

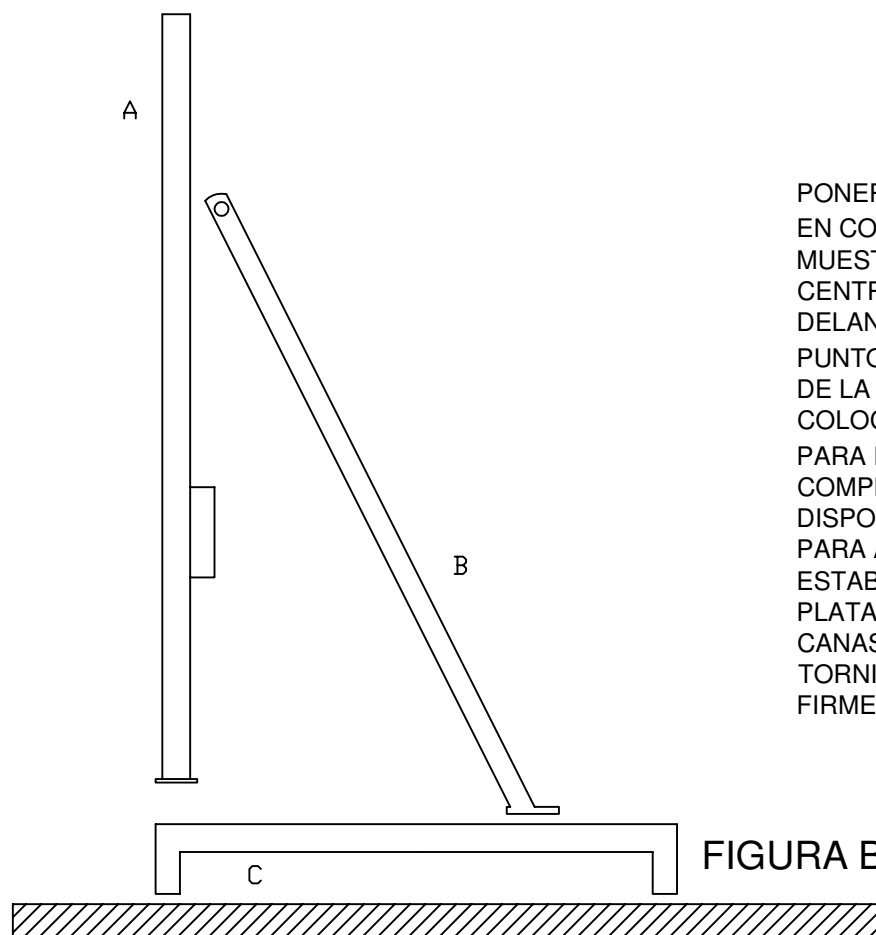
DETALLE TORNILLERÍA:

- (1) Eje M20 + 2 Tuercas Autoblock M20+2 Arandelas interiores de ajuste**
- (2) Eje M16 + 2 Tuercas Autoblock M-16 + 2 Arandelas interiores de ajuste**
- (3) Eje M14 + 2 Tuercas Autoblock M14
- (4) Eje M16 + 2 Tuercas Autoblock M16 + 2 Arandelas interiores de ajuste**
- (5) Tornillo M12x30 + Casquillo + Tuerca Autoblock M12
- (6) Tornillo M12x30 + Casquillo + Tuerca Autoblock M12
- (7) Tornillo M12x80 + Pletina + Tuerca Autoblock M12 (x 4)
- (8) Tornillo M12x80 + Pletina + Tuerca Autoblock M12 (x2)

**Opcionalmente pueden suministrarse 4 arandelas de grueso (en lugar de dos)

IMPORTANTE
POR SEGURIDAD, TODAS LAS
CANASTAS AUTOESTABLES,
DEBEN DISPONER DE UN SISTEMA
DE FIJACIÓN AL SUELO ADEMÁS
DE SU SISTEMA DE
CONTRAPESOS, LA CANASTA SE
SUMINISTRA CON EL SISTEMA
ADECUADO PARA PAVIMENTOS DE
HORMIGÓN.

FIGURA A



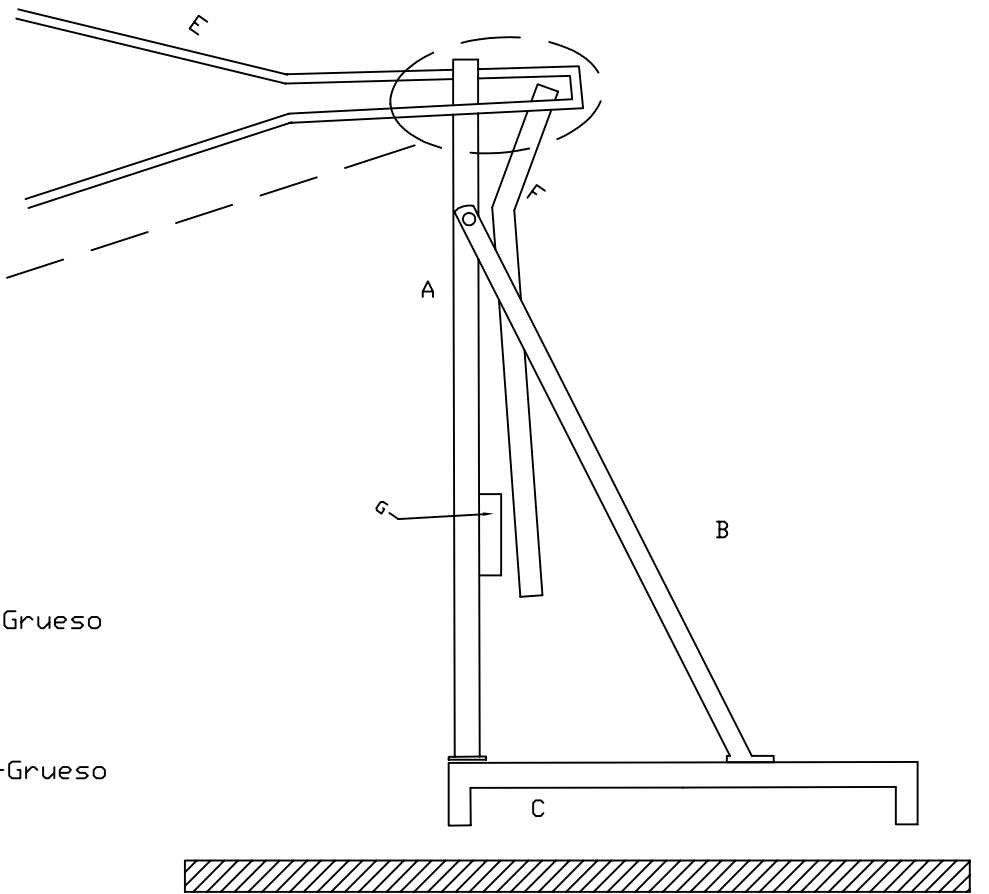
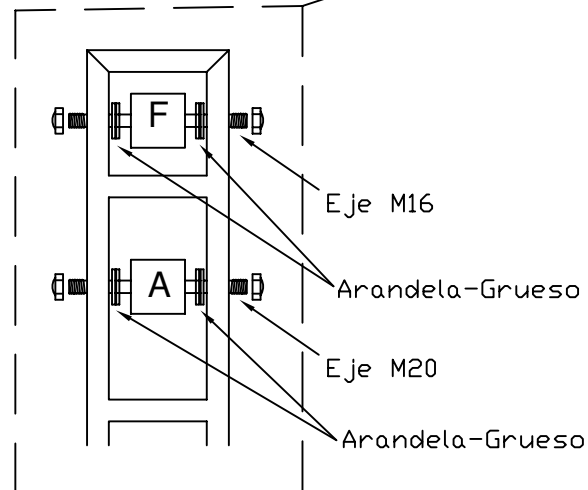
PONER LA PLATAFORMA DE LA CANASTA (C)
EN CONTACTO CON EL SUELO SEGÚN
MUESTRA LA FIGURA B Y COLOCAR EL POSTE
CENTRAL (A) SOBRE SU PARTE FRONTAL
DELANTERA, HACIENDO COINCIDIR LOS
PUNTOS DE FIJACIÓN DE LA PLACA CON LOS
DE LA PLATAFORMA, SEGUIDAMENTE
COLOCAR LOS TORNILLOS SUMINISTRADOS
PARA ÉSTE FIN SIN LLEGAR A FIJARLOS
COMPLETAMENTE, DE ESA MANERA
DISPONDREMOS DE LA HOLGURA SUFICIENTE
PARA ATORNILLAR LOS TIRANTES
ESTABILIZADORES (B) QUE UNEN LA
PLATAFORMA CON EL POSTE CENTRAL DE LA
CANASTA. UNA VEZ COLOCADOS TODOS LOS
TORNILLOS Y TUERCAS APRETAR
FIRMEMENTE.

FIGURA B

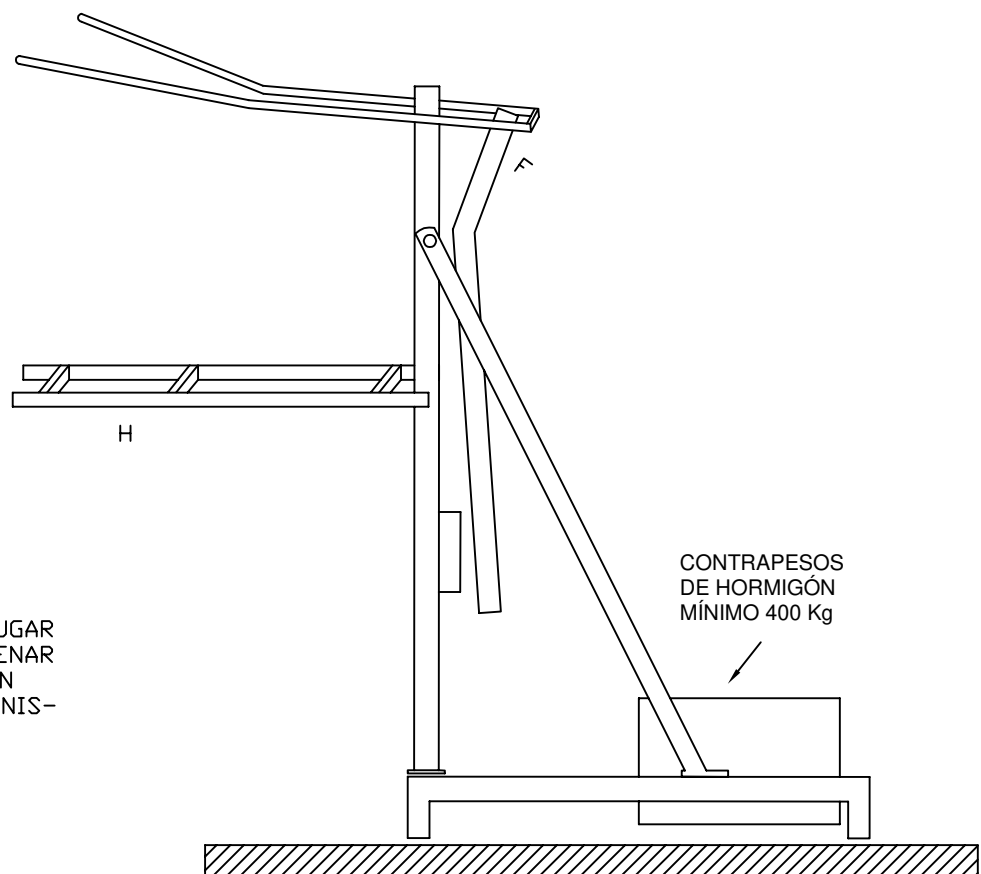
2.- COLOCAR LA HORQUILLA SUPERIOR (E) EN EL ÁRBOL (A) MEDIANTE EL EJE M20, TENIENDO EN CUENTA LA POSICIÓN DE LAS ARANDELAS DE GRUESO (VER DETALLE). SEGUIDAMENTE 'COLGAR' EL CONTRAPESO (F) EN LA PARTE POSTERIOR DE LA HORQUILLA (E) MEDIANTE EL EJE M16 (VER DETALLE). RETIRAR EL PASADOR DE SEGURIDAD DE LA GUÍA (G) PARA QUE NOS PERMITA INTRODUCIR EL EXTREMO INFERIOR DEL CONTRAPESO (F). UNA VEZ EN SU INTERIOR, COLOCAR DE NUEVO EL PASADOR DE SEGURIDAD Y ATORNILLAR.

A PARTIR DE ESTE MOMENTO, ES NECESARIO DISPONER DE UN ANDAMIO O BIEN DE DOS ESCALERAS SEGURAS QUE GARANTICEN REALIZAR LOS TRABAJOS A CIERTA ALTURA.

DETALLE VISTA SUPERIOR



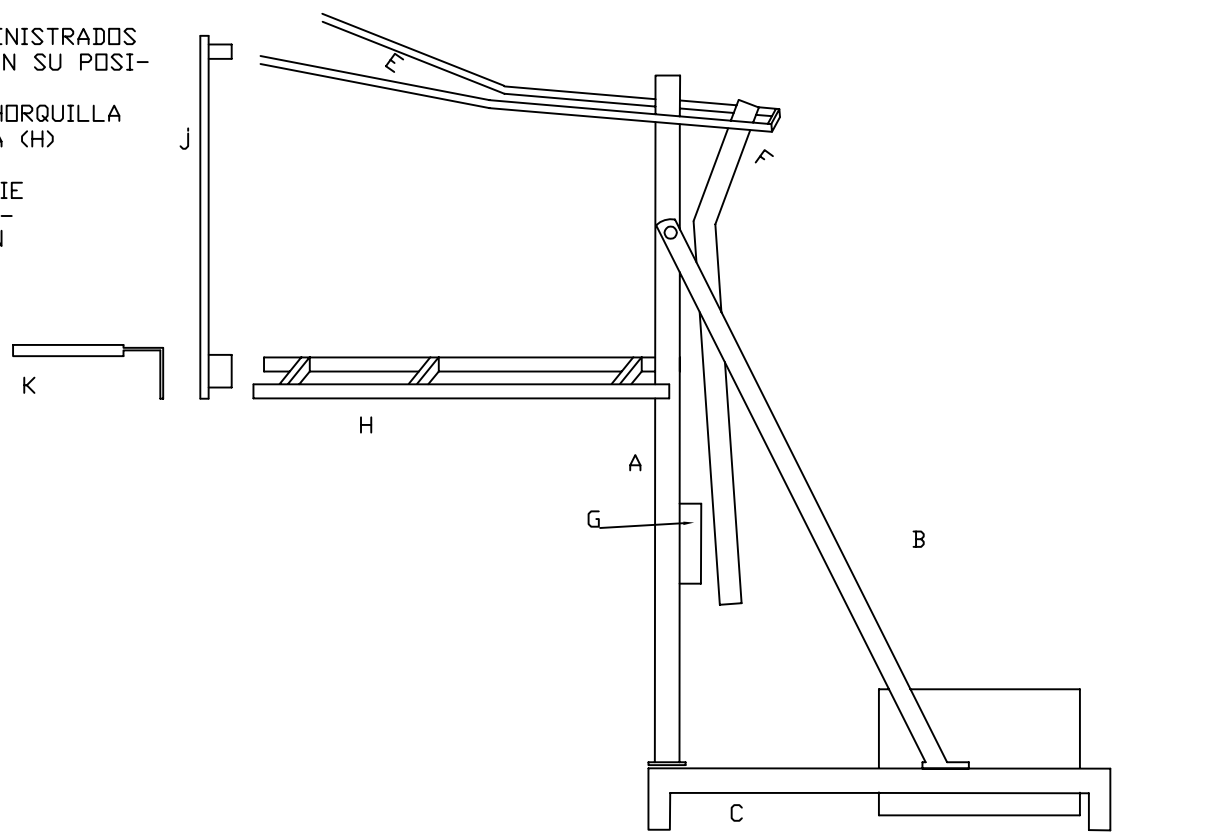
3.- COLOCAR LOS CONTRAPESOS DE HORMIGÓN EN EL LUGAR DESTINADO PARA ELLO EN LA PLATAFORMA Y RELLENAR EL CONTRAPESO POSTERIOR (F) DE LA CANASTA CON UNOS 70 KG. APROXIMADAMENTE DEL MATERIAL SUMINISTRADO PARA ESTE FIN (SERRADURA DE HIERRO). COLOCAR LA HORQUILLA INFERIOR (H) MEDIANTE SU CORRESPONDIENTE EJE.



ATENCIÓN: CONTRAPESO MÍNIMO 400 KG x CANASTA

4.-
 COLOCAR EL TABLERO (J) UTILIZANDO LOS EJES SUMINISTRADOS PARA ESTE FIN, SITUANDO LA HORQUILLA SUPERIOR EN SU POSICIÓN MÁS BAJA (PARA FACILITAR EL MONTAJE). EN PRIMER LUGAR FIJAREMOS LOS EXTREMOS DE LA HORQUILLA SUPERIOR (E) Y SEGUIDAMENTE LOS DE LA HORQUILLA (H)

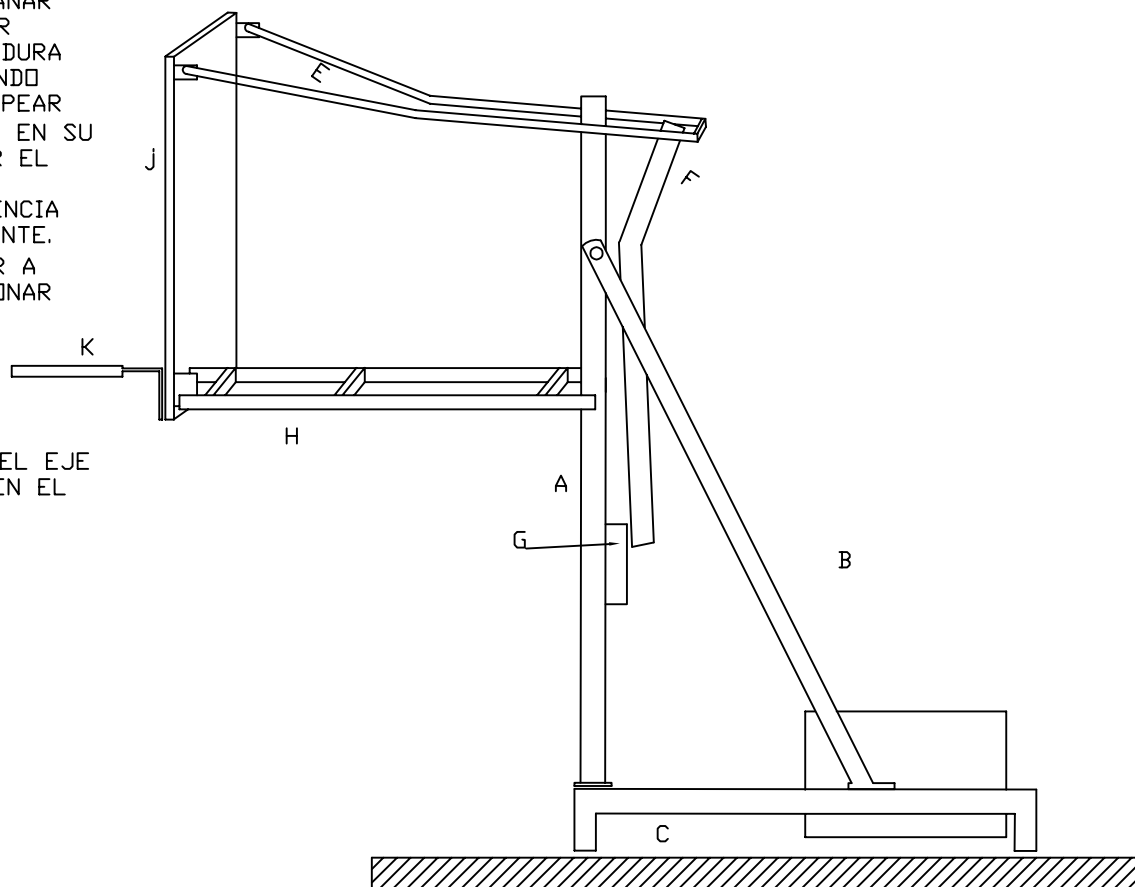
FINALMENTE ATORNILLAR EL ARO SOBRE LA SUPERFICIE DEL TABLERO MEDIANTE LOS CUATRO TORNILLOS SUMINISTRADOS PARA ÉSTE FIN (M10x40 o M10x60 - SEGUN MODELO DE TABLERO)



5.-
 UNA VEZ MONTADA TODA LA ESTRUCTURA DE LA CANASTA, REVISAR TODOS LOS TORNILLOS Y EJES QUE SE HAN COLOCADO DURANTE EL PROCESO.

RETIRAR LA TAPA SUPERIOR DEL CONTRAPESO (F) Y RELLENAR CON LA SERRADURA DE HIERRO SUMINISTRADA. AL REALIZAR ESTA OPERACIÓN ES NECESARIO COMPROBAR QUE LA SERRADURA NO QUEDA APELMAZADA EN EL INTERIOR DEL TUBO, FORMANDO ESPACIOS VACIOS. PARA EVITARLO SERÁ DE UTILIDAD GOLPEAR EL TUBO DEL CONTRAPESO (F) CON UNA MAZA DE NYLON O EN SU DEFECTO CON UN TACO DE MADERA, ACCIÓN QUE FACILITAR EL 'ASIENTO' DE SU CONTENIDO.

DEPENDIENDO DEL TIPO DE TABLERO Y/O ARO, LA RESISTENCIA QUE OFRECE LA ESTRUCTURA A LA GRADUACIÓN ES DIFERENTE. MIENTRAS SE RELLENA EL CONTRAPESO PODREMOS GRADUAR A VOLUNTAD LA FUERZA QUE HAY QUE REALIZAR PARA ACCIONAR EL MECANISMO, INTRODUCIENDO MÁS O MENOS PESO.



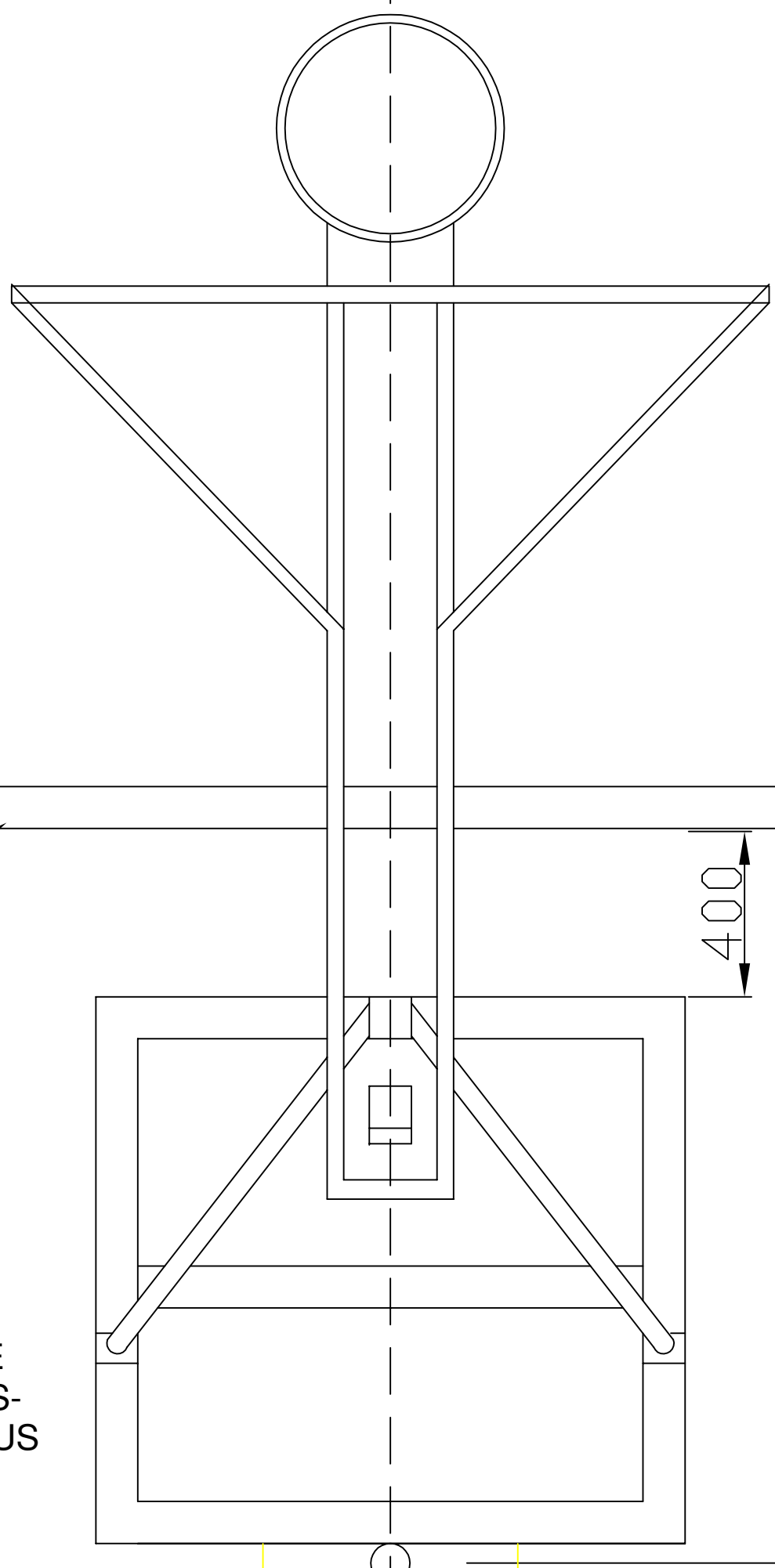
- COMPRUEBE SIEMPRE ANTES DE USAR LA CANASTA, QUE EL EJE POSTERIOR ESTA LEVANTADO (LAS RUEDAS NO APOYAN EN EL SUELO)

- NO CONFIE EN LA FACILIDAD QUE EXISTE PARA LA GRADUACION DE LA ALTURA, ESTA ACCION DEBERIA SER SIEMPRE REALIZADA POR PERSONAL CAPACITADO O RESPONSABLE. EVITE QUE LO HAGAN NIÑOS.

- REVISE PERIODICAMENTE LOS EJES Y EL ESTADO DE LA TORNILLERIA.

- LA CANASTA DEBE EQUIPARSE COMO MINIMO CON 400 KG. DE CONTRAPESO EN SU PLATAFORMA INFERIOR. ES MUY RECOMENDABLE UTILIZAR LOS CONTRAPESOS ORIGINALES PORQUE ESTOS ENCAJAN PERFECTAMENTE EN LA ZONA DESTINADA PARA SU COLOCACION, EVITANDO HOLGURAS Y AUMENTANDO LA ESTABILIDAD Y LA SEGURIDAD DURANTE EL JUEGO.

ATENCIÓN: CONTRAPESO MÍNIMO 400 KG x CANASTA



LINEA DE FONDO

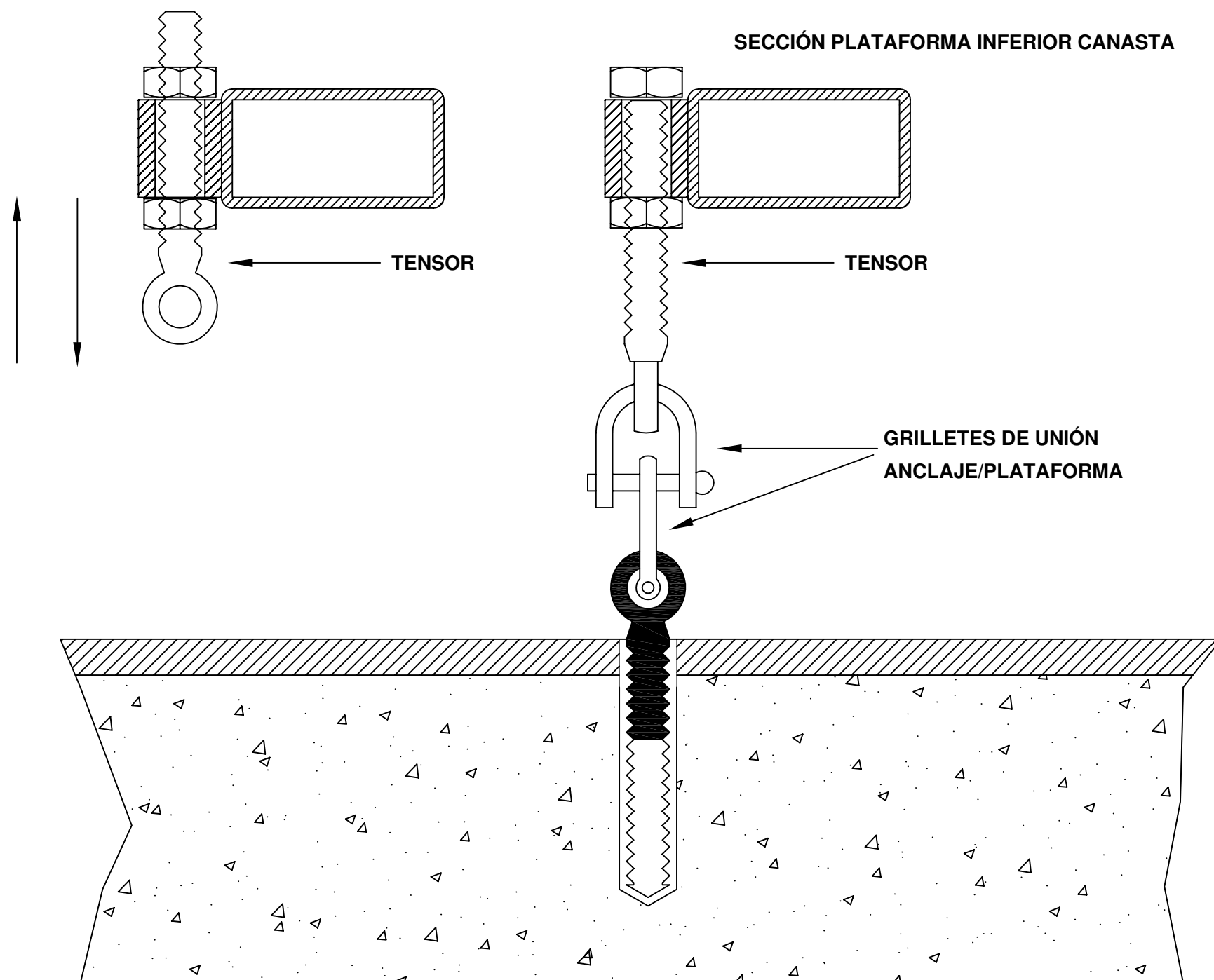
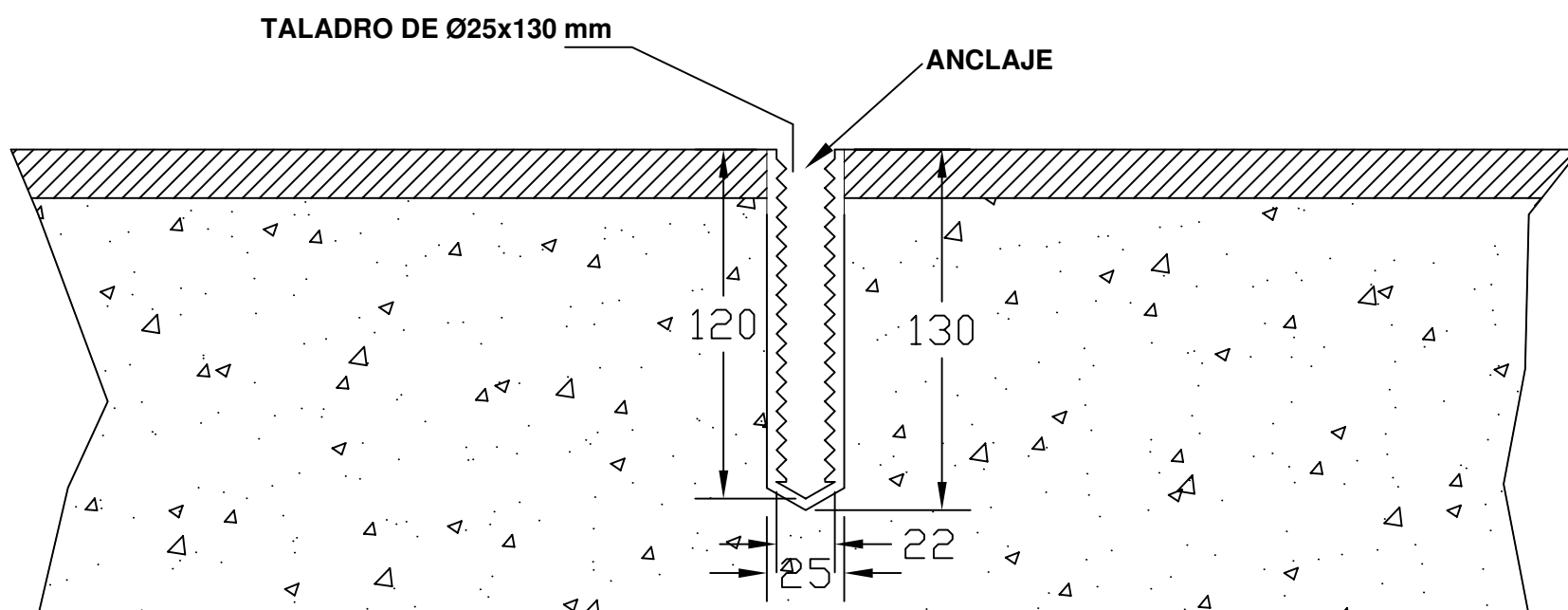
IMPORTANTE
AUNQUE SE UTILIZE
LA BRIDA, LA CANASTA
DEBE INCLUIR SUS
CONTRAPESOS
(400 Kg MIN X UND)

BLOQUE HORMIGÓN
PISTAS EPDM (CONSULTAR
PLANO 6)

EJE
PISTA

DETALLE INTALACIÓN ANCLAJE BTR0110C EN PAVIMENTOS DE HORMIGÓN O SIMILAR. LA CANASTA DEBE ESTAR EQUIPADA CON SUS CORRESPONDIENTES CONTRAPESOS (400 KG. x UNIDAD)

IMPORTANTE:
PARA EVITAR QUE DURANTE LOS TRABAJOS DE
INSTALACIÓN EL ANCLAJE SE LLENE DE RESINA
ENROSCAR LA TAPA-TORNILLO DE METAL ANTES
DE INSTALAR..



DETALLE INTALACIÓN ANCLAJE BTR0110C EN PAVIMENTOS EPDM O SIMILAR RESISTENCIA. LA CANASTA DEBE ESTAR EQUIPADA CON SUS CORRESPONDIENTES CONTRAPESOS (400 KG. x UNIDAD)

